FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE, RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans à Nantes

GÉNIE OCÉANIQUE

Posséder les compétences techniques et managériales pour concevoir, réaliser et entretenir un système maritime complexe en lien avec les énergies renouvelables et la décarbonation du transport maritime.

2 SPÉCIALITÉS EN DERNIÈRE ANNÉE

- Décarbonation des navires (DN)
- Énergies renouvelables en environnement marin (EREM)

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- **SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INGÉNIEUR·E DANS LA SPÉCIALITÉ :** Mathématiques, Dynamique des solides, Mécanique des fluides, Matériaux, Thermodynamique, Stabilité des structures flottantes, Efficacité énergétique, Environnement marin, Interaction houle-structure, Ancrage, Manœuvrabilité…
- **ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE**
- **ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE**

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Dimensionner, budgétiser, organiser la conception d'un projet du génie maritime,
- Déployer les moyens nécessaires à la maintenance d'un système maritime complexe,
- Planifier et structurer la décarbonation d'un navire de commerce existant,
- Concevoir et coordonner la conception d'un navire à faibles émissions de CO_2,
- Concevoir et coordonner la conception d'un système d'énergie renouvelable en mer,
- Manager les personnes, les processus de production, les facteurs économiques, l'innovation et le changement.

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

- Ingénieur·e d'études hydrodynamique
- Ingénieur·e d'études énergétique
- Ingénieur·e énergie de production
- Ingénieur·e du génie maritime
- Ingénieur·e R&D
- Responsable de projet.

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

- Bureau Veritas Marine & Offshore
- Construction Mécanique de Normandie
- EDF Renouvelables
- H&T Architecture navale
- JFA Yachts
- LMG Marin
- Mauric
- Naval Group
- Perenco
- Spie Industrie…

Formation soutenue par

GÉNIE OCÉANIQUE

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Grands groupes industriels, PMI/PME, sociétés de service, bureaux d'études dans le transport maritime, les énergies renouvelables...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École Centrale de Nantes, spécialité Génie Maritime, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Métiers de la Transition et de l'Efficacité Énergétiques
- Mesures Physiques
- Sciences et Génie des Matériaux
- Génie Industriel et Maintenance
- Génie Mécanique et Productique

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- ATS
- CPGE Scientifique : TSI, PT

***Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité :** Conception et Industrialisation en construction navale, Motorisation toutes énergies...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **4 semaines à l'école** puis **4 semaines dans la même entreprise** (peut varier selon l'année),
- Mobilité internationale : **12 semaines de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École diplômante et programme pédagogique

CFA et conditions d'admission

Toutes les informations (Données, RNCP...)



yelloways - ©Photo : GettyImages

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE, RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans

MÉCANIQUE

Être capable de concevoir et de faire évoluer un système mécanique tout en prenant en compte des dimensions humaines, organisationnelles et économiques.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- **SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INGÉNIEUR·E DANS LA SPÉCIALITÉ :** Matériaux, Dynamique des solides et des systèmes, Mécanique des milieux continus, Modélisation Éléments Finis, Conception et Fabrication de systèmes mécaniques.
- **ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE**
- **ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE**

2 PARCOURS D'APPROFONDISSEMENT

- Usine du futur et procédés de fabrication innovants
- Conception Simulation Dimensionnement

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Piloter l'appareil de production,
- Évaluer les moyens de production et améliorer les produits et procédés,
- Gérer les ressources humaines en interne et vis-à-vis des clients,
- Gérer un budget de projet ou de service,
- Concevoir et faire évoluer un système mécanique.

Taux d'insertion professionnelle 4 mois après la formation (Promo 2025)

100 %

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

Ingénieur·e R&D • Ingénieur·e maintenance • Ingénieur·e méthodes et industrialisation • Ingénieur·e qualité • Ingénieur·e de production • Consultant·e en méthodes et planification...

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

Airbus • Arcelormittal • Ariane Group • Claas Tractor • Framatome • Halgand Sas • Joseph Paris • Manitou • Mbda • Mondelez • Naval Group • Safran • Soreel • Thales • Valeo...

Formation soutenue par

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Automobile, Aéronautique, Défense/ Armement, Construction ferroviaire et navale, Construction mécanique, Énergie, Métallurgie...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École Centrale de Nantes, spécialité Mécanique, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

Taux de réussite (Promo 2025) **100%**

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Génie mécanique et productique
- Génie industriel et maintenance
- Mesures physiques
- Science et génie des matériaux

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- ATS
- CPGE Scientifiques : MP, PC, PSI, PT, TSI...

***Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité :** Conception de produits industriels, Construction navale, Qualité, Logistique Industrielle et Organisation, Maintenance des systèmes, Mécanique et automatismes industriels...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **2 à 3 semaines à l'école** puis **2 à 5 semaines dans la même entreprise** (selon année, selon filière),
- Mobilité internationale : **12 semaines de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École diplômante et programme pédagogique

CFA et conditions d'admission

Toutes les informations (Données, RNCP...)



yelloways - ©Photo : Pexels

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE, RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans

QUALITÉ, INNOVATION, FIABILITÉ

Maîtriser et améliorer la performance globale de l'entreprise en proposant des solutions innovantes, techniques et/ou organisationnelles à des problèmes industriels.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- GÉNIE INDUSTRIEL
- INGÉNIERIE DES SYSTÈMES MÉCATRONIQUES
- MANAGEMENT DE LA QUALITÉ ET DE L'INNOVATION
- SURETÉ DE FONCTIONNEMENT DES SYSTÈMES
- ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE
- ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE

PARCOURS MAINTENANCE
accessible après un BUT GIM ou un Bachelor Maintenance (Fab Academy)

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Mettre en place une démarche qualité et environnementale,
- Piloter l'amélioration continue, au sein des organisations,
- Optimiser et maîtriser les processus industriels,
- Concevoir et développer des produits et procédés innovants,
- Bâtir une expertise technique et méthodologique pour assurer la fiabilité des systèmes industriels et d'information,
- Modéliser et analyser les performances d'un système mécatronique tout au long de son cycle de vie,
- Définir des indicateurs de performance et de suivi.

Taux d'insertion professionnelle 4 mois après la formation

89 %

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

• Ingénieur·e process méthodes • Ingénieur·e qualité projet • Lean Manager • Responsable excellence opérationnelle • Ingénieur·e conception • Ingénieur.e maintenance • Responsable R&D • Ingénieur·e Innovation • Consultant·e en financement de l'innovation • Ingénieur·e d'étude • Ingénieur·e brevet • Ingénieur·e sureté de fonctionnement/fiabilité • Ingénieur·e tests et validation.

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

• Alstom • Anjou Poudrage Industrie • Capgemini • Claas • Décathlon • EDF • Keolis • Manitou • Naval Group • Novea énergies • Scania Production • Thales • Valeo...

Formation soutenue par

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Automobile, Aéronautique, Énergie, Informatique/Télécoms, Métallurgie, Transports...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École polytechnique universitaire de l'université d'Angers, spécialité Génie Industriel, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

Taux de réussite (Promo 2024) **88,2 %**

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Qualité logistique industrielle et organisation
- Génie mécanique et productique
- Sciences et génie des matériaux
- Génie industriel et maintenance
- Mesures physiques
- Génie électrique et informatique industrielle

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- PEIP
- ATS
- CPGE Scientifique : PSI, TSI...

***Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité :** Conception de produits industriels, Conception et réalisation de systèmes automatique, Bachelor maintenance...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **2 à 3 semaines à l'école** puis **2 à 5 semaines dans la même entreprise** (selon année, selon filière),
- Mobilité internationale : **12 semaines de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

Formation et programme pédagogique

Apprentissage et conditions d'admission



yelloyars - ©Photo : Thinkstock