FORMATION PAR APPRENTISSAGE, GRATUITE, RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans à Laval

GÉNIE INDUSTRIEL POUR L'AÉRONAUTIQUE ET L'ESPACE

Mieux répondre aux besoins des entreprises du secteur aérospatial face aux défis de l'industrie du futur et de l'augmentation des cadences de production.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- **2 ANNÉES DE TRONC COMMUN AVEC 4 ÉCOLES DU GROUPE ISAE :** sciences de l'information, mathématiques et physique, technologies, aérospace, outils et méthodes de l'industrialisation, sciences de l'entreprise, sciences humaines et communication, projets.
- **3e ANNÉE DE SPÉCIALISATION EN « TECHNOLOGIES NUMÉRIQUES POUR LA PRODUCTION ET INNOVATION ÉCO-RESPONSABLE » :** outils numériques avancés pour la conception intégrée de produits et procédés (IA, jumeau, RV), architecture système et méthode d'innovation (design génératif, maching learning, MBSE, méthodes de design), innovation durable (gestion de fin de vie des aéronefs, filières de recyclage, écoconception...), outils de gestion de la chaîne d'approvisionnement, nouvelles technologies (allègement, matériaux intelligents et performance structurale, matériaux fonctionnels, composites recyclables).

LES COMPÉTENCES MÉTIER

• Maîtriser les processus et les techniques de production industrielle • Conduire des projets pluridisciplinaires • Mettre en œuvre des procédures et des méthodes de fabrication • Gérer des équipes.

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

• Ingénieur·e R&D • Ingénieur·e conception/designer • Ingénieur·e bureau d'étude • Ingénieur·e de production ou d'exploitation • Ingénieur·e industrialisation et méthodes • Ingénieur·e maintenance et d'exploitation • Ingénieur·e aéronautique/aérospatiale.

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

• Airbus Atlantic • Airbus Commercial Aircraft • MBDA • Safran • Safran Electronics and Defense • Thales...

Formation soutenue par

GÉNIE INDUSTRIEL POUR L'AÉRONAUTIQUE ET L'ESPACE

Cti
Commission des Titres d'Ingénieur

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Construction aéronautique et spatiale (industrie et sous-traitants).

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École Supérieure des Techniques Aéronautiques et de Construction Automobile, spécialité Génie Industriel pour l'Aéronautique et l'Espace, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur·e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Mesures physiques
- Génie mécanique et productique
- Génie électrique et informatique industrielle
- Génie industriel et maintenance

Ou avoir effectué :

- BTS + prépa ATS
- CPGE Scientifique

***Formation également accessible après une licence ou un bachelor correspondant à la spécialité.**

RYTHME D'ALTERNANCE

- **2 à 3 semaines à l'école** puis **2 à 5 semaines dans la même entreprise** (selon année, selon filière),
- Mobilité internationale : **9 à 12 semaines de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

Les enseignements sont assurés par l'ESTACA, sur le campus de **Laval**.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École diplômante et admission

Programme pédagogique

CFA et apprentissage



yelloways - ©Photo : Estaca

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE,
RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans à Nantes

GÉNÉRALISTE

ESILV
DE VINCI ENGINEERING SCHOOL

L'ESILV se caractérise par une formation scientifique et technologique généraliste de haut niveau tournée vers le numérique, les nouvelles technologies, l'hybridation des compétences et l'innovation dans des secteurs en fort développement. L'école intègre également une ouverture à l'international et une pédagogie "projets" aboutie.

2 MAJEURES POUR LES 2 DERNIÈRES ANNÉES DE FORMATION :

- **Conception mécanique et industrie durable**
- **Ingénierie logicielle et IA**

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INGÉNIEUR·E DANS LA SPÉCIALITÉ :
IA, machine learning, datascience, DevSecOps, industrie durable, innovation responsable, économie circulaire, entreprenariat social, tech for good...

LES COMPÉTENCES MÉTIER

• Software engineering • Traitement de données • Intelligence artificielle • Numérique responsable • Conception et optimisation de systèmes mécaniques innovants • Modélisation et simulation d'ensembles mécaniques • Fabrication additive et procédés sobres • Principes de l'ingénierie de production • Ethnographie et Design responsable • Innovation sociable et durable....

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

• Data scientist • Ingénieur·e R&D • Ingénieur·e IA • Ingénieur·e bureau d'études • Développeur·euse big data • Chef·fe de projet en développement durable • Ingénieur·e procédés et industrialisation • Ingénieur·e supply chain durable • Ingénieur·e biomatériaux • Spécialiste de l'écoconception...

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

• Sopra Steria • Thales • Arpege • Stellantis • Ds Engineering • Airbus • Exail • Tripap Environnement • It Storming • Manitou • Sermeta • Safran Engineering Services • Orano Temis

Formation soutenue par

numeum

UIMM Pays de la Loire LA FABRIQUE DE L'AVENIR

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Aéronautique, Énergie, Ferroviaire, Industrie agroalimentaire, Industrie automobile, Industrie des technologies de l'information (services), Informatique, Naval.

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École Supérieure d'Ingénieurs Léonard de Vinci (ESILV), en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Avoir effectué une Classe Préparatoire :

- Scientifique (MP, MPI, PSI, PC, PT)
- CUPGE (cycles universitaires préparatoires aux grandes écoles)
- Technologique (ATS, TSI)
- Intégrée dont **CPI ESILV**

OU être titulaire d'un BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- BUT Génie électrique & informatique industrielle
- BUT Génie industriel et maintenance
- BUT Génie mécanique et productique
- BUT Informatique
- BUT Mesures physiques
- BUT Science des données

***Formation également accessible après :** Licence générale (L2 ou L3), Bachelor en Sciences et Ingénierie (BSI) ; ou excellents candidats titulaires d'une licence professionnelle, d'un BUT, d'un BTS Services Informatiques aux Organisations (SIO) ou CIEL (Cybersécurité, Informatique et Réseaux, Électronique).

RYTHME D'ALTERNANCE

- **Période de 3 semaines à l'école** puis **2 semaines dans la même entreprise**,
- **Période pleine en entreprise durant le 2ème semestre,**
- Mobilité internationale : **9 à 12 semaines en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

Les enseignements sont assurés par l'ESILV, sur le campus de **Nantes**.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École, programme et conditions d'admission

CFA et apprentissage

Toutes les informations (Données, RNCP...)



yelloways - ©Photo : Unsplash : desola-lanre-ologun

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE, RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans à Nantes

GÉNIE OCÉANIQUE

Posséder les compétences techniques et managériales pour concevoir, réaliser et entretenir un système maritime complexe en lien avec les énergies renouvelables et la décarbonation du transport maritime.

2 SPÉCIALITÉS EN DERNIÈRE ANNÉE

- Décarbonation des navires (DN)
- Énergies renouvelables en environnement marin (EREM)

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- **SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INGÉNIEUR·E DANS LA SPÉCIALITÉ :** Mathématiques, Dynamique des solides, Mécanique des fluides, Matériaux, Thermodynamique, Stabilité des structures flottantes, Efficacité énergétique, Environnement marin, Interaction houle-structure, Ancrage, Manœuvrabilité…
- **ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE**
- **ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE**

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Dimensionner, budgétiser, organiser la conception d'un projet du génie maritime,
- Déployer les moyens nécessaires à la maintenance d'un système maritime complexe,
- Planifier et structurer la décarbonation d'un navire de commerce existant,
- Concevoir et coordonner la conception d'un navire à faibles émissions de CO_2,
- Concevoir et coordonner la conception d'un système d'énergie renouvelable en mer,
- Manager les personnes, les processus de production, les facteurs économiques, l'innovation et le changement.

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

- Ingénieur·e d'études hydrodynamique
- Ingénieur·e d'études énergétique
- Ingénieur·e énergie de production
- Ingénieur·e du génie maritime
- Ingénieur·e R&D
- Responsable de projet.

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

- Bureau Veritas Marine & Offshore
- Construction Mécanique de Normandie
- EDF Renouvelables
- H&T Architecture navale
- JFA Yachts
- LMG Marin
- Mauric
- Naval Group
- Perenco
- Spie Industrie…

Formation soutenue par

GÉNIE OCÉANIQUE

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Grands groupes industriels, PMI/PME, sociétés de service, bureaux d'études dans le transport maritime, les énergies renouvelables...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École Centrale de Nantes, spécialité Génie Maritime, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Métiers de la Transition et de l'Efficacité Énergétiques
- Mesures Physiques
- Sciences et Génie des Matériaux
- Génie Industriel et Maintenance
- Génie Mécanique et Productique

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- ATS
- CPGE Scientifique : TSI, PT

***Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité :** Conception et Industrialisation en construction navale, Motorisation toutes énergies...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **4 semaines à l'école** puis **4 semaines dans la même entreprise** (peut varier selon l'année),
- Mobilité internationale : **12 semaines de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École diplômante et programme pédagogique

CFA et conditions d'admission

Toutes les informations (Données, RNCP...)



yelloways - ©Photo : GettyImages

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE,
RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans

GÉNIE ÉLECTRIQUE

Développer des compétences d'ingénieur·e dans l'automatisme et la commande des systèmes électriques pour l'industrie, les transports, le bâtiment et les réseaux d'énergie.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- INFORMATIQUE INDUSTRIELLE
- AUTOMATISMES ET SUPERVISION
- SYSTÈMES ÉLECTRIQUES ET SMART GRIDS
- RÉSEAUX INDUSTRIELS DE COMMUNICATION
- ÉNERGIES RENOUVELABLES ET SYSTÈMES MULTI-SOURCES
- ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE
- ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE

Taux d'insertion professionnelle 4 mois après la formation (Promo 2025)

76.9 %

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Concevoir des architectures de pilotage, de conversion et de maîtrise de l'énergie électrique,
- Réaliser et mettre en œuvre le contrôle commande des systèmes électriques.

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

• Chargé·e d'affaires • Ingénieur·e R&D • Ingénieur·e de production • Ingénieur·e de maintenance.

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

• Airbus • Bureau Veritas • CEA • Class Tractor • EDF • MAN Energy • Naval Group
• Orano • Protecflam Industries • RTE • SNEF • Soreel • SPIE • Université d'Angers...

Formation soutenue par

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Automobile, Aéronautique, Construction navale, Défense/Armement, Énergie, Métallurgie...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École polytechnique universitaire de Nantes Université, spécialité Génie électrique, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

Taux de réussite (Promo 2025) **95,2 %**

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur·e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Génie électrique et informatique industrielle
- Génie industriel et maintenance
- Génie mécanique et productique
- Mesures physiques
- Réseaux et Télécommunications

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- PEIP
- ATS
- CPGE Scientifique : PCSI, PSI, MPSI, PTSI, TSI...

***Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité :** Conception et réalisation de systèmes automatiques, Contrôle industriel et régulation automatique, Électrotechnique, Mathématiques & Informatique...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **2 à 3 semaines à l'école** puis **2 à 5 semaines dans la même entreprise** (selon année, selon filière),
- Mobilité internationale : **9 semaines minimum de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

Les enseignements sont assurés par Polytech Nantes, sur le campus de Heinlex à Saint-Nazaire.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École diplômante et programme pédagogique

CFA et conditions d'admission

Toutes les informations (Données, RNCP...)



yelloways - ©Photo : GettyImages

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE, RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans

MÉCANIQUE

Être capable de concevoir et de faire évoluer un système mécanique tout en prenant en compte des dimensions humaines, organisationnelles et économiques.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- **SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INGÉNIEUR·E DANS LA SPÉCIALITÉ :** Matériaux, Dynamique des solides et des systèmes, Mécanique des milieux continus, Modélisation Éléments Finis, Conception et Fabrication de systèmes mécaniques.
- **ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE**
- **ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE**

2 PARCOURS D'APPROFONDISSEMENT

- Usine du futur et procédés de fabrication innovants
- Conception Simulation Dimensionnement

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Piloter l'appareil de production,
- Évaluer les moyens de production et améliorer les produits et procédés,
- Gérer les ressources humaines en interne et vis-à-vis des clients,
- Gérer un budget de projet ou de service,
- Concevoir et faire évoluer un système mécanique.

Taux d'insertion professionnelle 4 mois après la formation (Promo 2025)

100 %

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

Ingénieur·e R&D • Ingénieur·e maintenance • Ingénieur·e méthodes et industrialisation • Ingénieur·e qualité • Ingénieur·e de production • Consultant·e en méthodes et planification...

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

Airbus • Arcelormittal • Ariane Group • Claas Tractor • Framatome • Halgand Sas • Joseph Paris • Manitou • Mbda • Mondelez • Naval Group • Safran • Soreel • Thales • Valeo...

Formation soutenue par

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Automobile, Aéronautique, Défense/ Armement, Construction ferroviaire et navale, Construction mécanique, Énergie, Métallurgie...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École Centrale de Nantes, spécialité Mécanique, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

Taux de réussite (Promo 2025) **100%**

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Génie mécanique et productique
- Génie industriel et maintenance
- Mesures physiques
- Science et génie des matériaux

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- ATS
- CPGE Scientifiques : MP, PC, PSI, PT, TSI...

***Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité :** Conception de produits industriels, Construction navale, Qualité, Logistique Industrielle et Organisation, Maintenance des systèmes, Mécanique et automatismes industriels...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **2 à 3 semaines à l'école** puis **2 à 5 semaines dans la même entreprise** (selon année, selon filière),
- Mobilité internationale : **12 semaines de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École diplômante et programme pédagogique

CFA et conditions d'admission

Toutes les informations (Données, RNCP...)



yelloways - ©Photo : Pexels

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE, RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans

QUALITÉ, INNOVATION, FIABILITÉ

Maîtriser et améliorer la performance globale de l'entreprise en proposant des solutions innovantes, techniques et/ou organisationnelles à des problèmes industriels.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- GÉNIE INDUSTRIEL
- INGÉNIERIE DES SYSTÈMES MÉCATRONIQUES
- MANAGEMENT DE LA QUALITÉ ET DE L'INNOVATION
- SURETÉ DE FONCTIONNEMENT DES SYSTÈMES
- ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE
- ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE

PARCOURS MAINTENANCE
accessible après un BUT GIM ou un Bachelor Maintenance (Fab Academy)

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Mettre en place une démarche qualité et environnementale,
- Piloter l'amélioration continue, au sein des organisations,
- Optimiser et maîtriser les processus industriels,
- Concevoir et développer des produits et procédés innovants,
- Bâtir une expertise technique et méthodologique pour assurer la fiabilité des systèmes industriels et d'information,
- Modéliser et analyser les performances d'un système mécatronique tout au long de son cycle de vie,
- Définir des indicateurs de performance et de suivi.

Taux d'insertion professionnelle 4 mois après la formation

89 %

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

• Ingénieur·e process méthodes • Ingénieur·e qualité projet • Lean Manager • Responsable excellence opérationnelle • Ingénieur·e conception • Ingénieur.e maintenance • Responsable R&D • Ingénieur·e Innovation • Consultant·e en financement de l'innovation • Ingénieur·e d'étude • Ingénieur·e brevet • Ingénieur·e sureté de fonctionnement/fiabilité • Ingénieur·e tests et validation.

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

• Alstom • Anjou Poudrage Industrie • Capgemini • Claas • Décathlon • EDF • Keolis • Manitou • Naval Group • Novea énergies • Scania Production • Thales • Valeo...

Formation soutenue par

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Automobile, Aéronautique, Énergie, Informatique/Télécoms, Métallurgie, Transports...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École polytechnique universitaire de l'université d'Angers, spécialité Génie Industriel, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

Taux de réussite (Promo 2024) **88,2 %**

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Qualité logistique industrielle et organisation
- Génie mécanique et productique
- Sciences et génie des matériaux
- Génie industriel et maintenance
- Mesures physiques
- Génie électrique et informatique industrielle

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- PEIP
- ATS
- CPGE Scientifique : PSI, TSI...

***Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité :** Conception de produits industriels, Conception et réalisation de systèmes automatique, Bachelor maintenance...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **2 à 3 semaines à l'école** puis **2 à 5 semaines dans la même entreprise** (selon année, selon filière),
- Mobilité internationale : **12 semaines de formation en entreprise,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

Formation et programme pédagogique

Apprentissage et conditions d'admission



yelloyars - ©Photo : Thinkstock

FORMATION PAR APPRENTISSAGE GRATUITE,
RÉMUNÉRÉE ET RECONNUE PAR LA CTI

Formation en 3 ans

GÉNIE INDUSTRIEL
TRANSFORMATION DIGITALE DES SYSTÈMES INDUSTRIELS

Devenir un·e ingénieur·e responsable et appréhender l'industrie du futur en intégrant plusieurs transitions : numérique, organisationnelle, sociétale et écologique.

IMT Atlantique
Bretagne-Pays de la Loire
École Mines-Télécom
Sur le campus de Nantes

NOUVEAUTÉ
Parcours Maintenance accessible après un BUT GIM ou un Bachelor Maintenance (Fab Academy)

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

- **SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INGÉNIEUR·E DANS LA SPÉCIALITÉ :**
  Mathématiques, physiques, électronique et robotique, génie industriel (optimisation, IA, supply chain...), informatique (algorithmique, programmation, IoT, cloud computing...), énergie, environnement.
- **SCIENCES SOCIALES ET DE GESTION :**
  Placer la responsabilité sociétale au centre des préoccupations
- **ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE**

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Maîtriser des domaines scientifiques, techniques et le management du changement,
- Appréhender de façon globale et systémique des mutations,
- Répondre aux problématiques de l'industrie 4.0 en intégrant le numérique et l'aide à la décision,
- Moderniser les outils de production.

Taux d'insertion professionnelle 4 mois après la formation (Promo 2025)
64 %

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

- Responsable usine du futur
- Chief digital officer
- Ingénieur.e en génie industriel
- Ingénieur.e maintenance
- Ingénieur.e Supply Chain
- Consultant.e en transformation digitale...

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

- Airbus
- Crown Emballage
- Direction Générale des Armées
- Famat
- Five Syleps
- Groupe Idéa
- Naval Group
- Orange
- Renault
- Sopra Steria
- Stelia Aerospace...

Formation soutenue par
UIMM Pays de la Loire
LA FABRIQUE DE L'AVENIR

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Bureaux d'études, Défense, Informatique/ Télécoms, Transport, Plateformes logistiques, Grande distribution...

DIPLÔME

Ingénieur·e diplômé·e de l'École nationale supérieure Mines-Télécom Atlantique Bretagne Pays de la Loire (IMT Atlantique), spécialité Génie Industriel, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

Taux de réussite (Promo 2025) **85,2 %**

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1re année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Génie électrique et informatique industrielle
- Génie industriel et maintenance
- Génie mécanique et productique
- Qualité, logistique industrielle et organisation
- Mesures Physiques

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- ATS
- CPGE Scientifique : MP, PC, PSI, PT, TSI...

***Formation également accessible après un BTS, une licence correspondant à la spécialité ou après le Bachelor Maintenance (FAB ACADEMY).**

RYTHME D'ALTERNANCE

- **2 à 3 semaines à l'école** puis **2 à 5 semaines dans la même entreprise** (selon année, selon filière),
- Mobilité internationale : **entre 9 et 12 semaines ; 12 semaines recommandées,**
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM

École, programme et conditions d'admission

CFA et apprentissage

Toutes les informations (Données, RNCP...)



yelloyays - ©Photo : CCbyNCSA_IMT Atlantique_Céline Querniard