

MAQUETTE PEDAGOGIQUE Ingénieur spécialité " GENIE OCEANIQUE " par apprentissage

Rentrée 2025

Le détail des UE pour les 3 années avec le volume horaire de chaque module est donné dans les 3 tableaux suivants. Sous réserve de modifications.

| ANNÉE | UE | Libellé Cours | ECTS | CM | TD | TP | Projet | DS | Total heures | Acronyme Cours |
|-------|-------|--|------|-----|-----|----|--------|----|--------------|------------------|
| | UE100 | Entreprise | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | GeMar1_ENT |
| | UE101 | Analyse des Pratiques | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | GeMar1_ADP |
| | OLIUI | Sciences Sociales pour l'Ingénieur | | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | GeMar1_SSI |
| | UE102 | Anglais | 5 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 80 | GeMar1_ANGL |
| | | Séjour à l'international | | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | GeMar1_PSI |
| | UE103 | Mathématiques | 10 | 36 | 36 | 0 | 0 | 4 | 76 | GeMar1_MATHS |
| | | Calcul numérique | | 8 | 8 | 8 | 0 | 2 | 26 | GeMar1_CALCULNUM |
| A1 | | Modélisation des mécanismes : de la 2D à la CAO 3D | | 4 | 16 | 12 | 0 | 0 | 32 | GeMar1_MECAO |
| AI | UE104 | Dynamique des solides | 10 | 10 | 16 | 0 | 0 | 2 | 28 | GeMar1_DYNSOL |
| | | Mécanique des Milieux Continus | | 16 | 32 | 6 | 0 | 2 | 56 | GeMar1_MMC |
| | | Mécanique des Fluides | | 20 | 20 | 12 | 0 | 4 | 56 | GeMar1_FLUID |
| | UE105 | Thermodynamique et systèmes énergétiques | 8 | 18 | 24 | 12 | 0 | 2 | 56 | GeMar1_ENERG |
| | | Matériaux : métaux et composites utilisés dans le génie maritime | | 10 | 10 | 6 | 0 | 2 | 28 | GeMar1_MATER1 |
| | | Chaine de conversion de l'énergie | | 12 | 8 | 8 | 0 | 2 | 30 | GeMar1_CONEN |
| | UE106 | Enjeux Energétiques Environnementaux et Climatiques en lien avec le maritime | 2 | 10 | 16 | 4 | 0 | 2 | 32 | GeMar1_ENCLI |
| | 02100 | Enjeux matériaux de la transition énergétique | | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | GeMar1_MATER2 |
| | TOTAL | | 60 | 229 | 274 | 74 | 0 | 22 | 599 | _ |

| ANNÉE | UE | Libellé Cours | ECTS | CM | TD | TP | Projet | DS | Total heures | Acronyme Cours |
|---------------------------------------|-------|---|------|-----|-----|-----|--------|----|--------------|----------------|
| | UE200 | Entreprise | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | GeMar2_ENT |
| | UE201 | Analyse des pratiques | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | GeMar2_APRA |
| | 01201 | Sciences sociales appliquées au travail | | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 36 | GeMar2_SSAT |
| | UE202 | Anglais | 4 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 24 | GeMar2_ANGL |
| | OLZOZ | Séjour à l'international | | 4 | 0 | 18 | 0 | 0 | 22 | GeMar2_PSI |
| | | Stabilité des structures flottantes | 10 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 14 | GeMar2_STAB |
| | UE203 | Optimisation | | 6 | 4 | 8 | 0 | 2 | 20 | GeMar2_OPTIM |
| | | Manœuvrabilité | | 18 | 14 | 10 | 15 | 1 | 58 | GeMar2_MAN |
| | | Mécanique des structures : poutres, plaques, vibrations | | 16 | 32 | 6 | 0 | 2 | 56 | GeMar2_STRUCT |
| A2 | UE204 | Environnement marin et chargements : description et modélisation | 10 | 16 | 10 | 8 | 8 | 2 | 44 | GeMar2_ENVMA |
| | | Ecoulements turbulents - Application aux écoulements externes et atmosphériques | | 16 | 12 | 12 | 0 | 2 | 42 | GeMar2_TATM |
| | | Profils portants | | 14 | 6 | 6 | 0 | 2 | 28 | GeMar2_PPOR |
| | | Résistance à l'avancement | | 12 | 6 | 8 | 0 | 2 | 28 | GeMar2_HYD |
| | UE205 | Chaines propulsives navales et production d'énergie | 8 | 18 | 28 | 0 | 12 | 2 | 60 | GeMar2_PNAV |
| | | Travaux Pratiques en propulsion | | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | GeMar2_TPPROP |
| | | Machineries et efficacités énergétique | | 16 | 24 | 0 | 0 | 2 | 42 | GeMar2_MACH |
| | | Gestion de projet offshore, O&M | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | GeMar2_PROM |
| | UE206 | Connaissance du monde maritime | | 18 | 2 | 8 | 0 | 1 | 29 | GeMar2_CMAR |
| | | Introduction au droit maritime | | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | GeMar2_DMAR |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | TOTAL | | 60 | 180 | 166 | 148 | 35 | 20 | 549 | |

| NNÉE | UE | Libellé Cours | ECTS | CM | TD | TP | Projet | DS | Total heures | Acronyme Cours |
|------|---|--|------|-----|----|-----|---------------|----|---------------------|-----------------|
| | UF300 | Travail en entreprise | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | GeMar3_ENT |
| | | Projet de fin d'études | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | GeMar3_PFE |
| | UE301 | Sciences Sociales Appliquées au Travail | 4 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 56 | GeMar3_SSAT |
| | UE302 | Droit du travail et gestion du personnel | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | GeMar3_DTRAV |
| | UESUZ | Innovation technologique | 3 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 | GeMar3_ITEC |
| | | Environnement marin et chargements : analyse d'extrêmes | | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 15 | GeMar3_ECANEX |
| | | Interaction houle-structure | | 20 | 8 | 12 | 0 | 2 | 42 | GeMar3_WSINT |
| | UE303 | Approches expérimentales | 14 | 10 | 4 | 16 | 0 | 0 | 30 | GeMar3_APPEX |
| | UL303 | Liaisons fond-surface | 14 | 6 | 0 | 6 | 0 | 2 | 14 | GeMar3_FONSURF |
| | | CFD : hydrodynamique à surface libre | | 8 | 4 | 8 | 4 | 1 | 25 | GeMar3_CFDHYDRO |
| | | Interaction Fluide-Structure | | 10 | 4 | 6 | 4 | 1 | 25 | GeMar3_INTFS |
| A3 | | Enjeux socio-économiques et environnementaux | | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | GeMar3_ESEFRE |
| | | Méthodologie de dimensionnement | 6 | 6 | 0 | 8 | 0 | 2 | 16 | GeMar3_METHODIN |
| | | Machines synchrone et asynchrone | | 12 | 8 | 8 | 0 | 2 | 30 | GeMar3_Mach_SAS |
| | Parcours différencié EREM (Énergies Renouvelables en Environnement Marin) | | | | | | | | | |
| | | Projet : design de plateforme | | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 | GeMar3_PTFM |
| | | Sol et fondation | 6 | 10 | 10 | 0 | 0 | 2 | 22 | GeMar3_FONDASOL |
| | | Opérations en mer et maintenance : modélisation et analyse de risque | | 6 | 0 | 6 | 0 | 2 | 14 | GeMar3_OPMOD |
| | UE306 | Estimation de la ressource éolienne et du productible | | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 14 | GeMar3_WRA |
| | | Aérodynamique des rotors d'éoliennes et parcs | 5 | 12 | 6 | 8 | 0 | 2 | 28 | GeMar3_AROT |
| | | Contrôle des éoliennes et des parcs | | 12 | 8 | 8 | 0 | 2 | 30 | GeMar3_COEPE |
| | Parcours différencié DN (Décarbonation des Navires) | | | | | | | | | |
| | | Turbomachines | | 8 | 14 | 0 | 0 | 2 | 24 | GeMar3_TURB |
| | | Carburants alternatifs : production-distribution- stockage- combustion | 7 | 15 | 22 | 0 | 0 | 2 | 39 | GeMar3_CALT |
| | | Simulation systèmes propulsifs | | 0 | 0 | 32 | 8 | 0 | 40 | GeMar3_SPROP |
| | UE308 | Projet Etude des performances d'un navire | 4 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 | GeMar3_PROJET |
| | UE306 | Convertisseurs électriques | 4 | 10 | 10 | 4 | 4 | 2 | 30 | GeMar3_CELEC |
| | TOTAL Tro | nc Commun | 49 | 134 | 42 | 124 | 8 | 13 | 321 | |
| | Parcours différencié EREM Parcours différencié DN | | 11 | 47 | 30 | 22 | 50 | 9 | 158 | |
| | | | 11 | 33 | 46 | 36 | 62 | 6 | 183 | |

181 72 146 58 22

167 88 160 70 19

479

504

TOTAL TRONC COMMUN + Parcours différencié EREM

TOTAL TRONC COMMUN + Parcours différencié DN