

Formation en 3 ans

NOUVEAUTÉ 2025

Sous réserve de
l'habilitation
par la CTI



FORMATION PAR APPRENTISSAGE
GRATUITE ET RÉMUNÉRÉE



GÉNIE OCÉANIQUE



Posséder les compétences techniques et managériales pour concevoir, réaliser et entretenir un système maritime complexe en lien avec les énergies renouvelables et la décarbonation du transport maritime.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

➔ SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INGÉNIEUR·E

DANS LA SPÉCIALITÉ : Mathématiques, Dynamique des solides, Mécanique des fluides, Matériaux, Thermodynamique, Stabilité des structures flottantes, Efficacité énergétique, Environnement marin, Interaction houle-structure, Ancrage, Manœuvrabilité...

➔ ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE

➔ ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE

2 SPÉCIALITÉS EN DERNIÈRE ANNÉE

- Décarbonation des navires (DN)
- Énergies renouvelables en environnement marin (EREM)

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Dimensionner, budgétiser, organiser la conception d'un projet du génie maritime,
- Déployer les moyens nécessaires à la maintenance d'un système maritime complexe,
- Planifier et structurer la décarbonation d'un navire de commerce existant,
- Concevoir et coordonner la conception d'un navire à faibles émissions de CO₂,
- Concevoir et coordonner la conception d'un système d'énergie renouvelable en mer,
- Manager les personnes, les processus de production, les facteurs économiques, l'innovation et le changement.

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

• Ingénieur·e d'études hydrodynamique • Ingénieur·e d'études énergétiques • Ingénieur·e énergie de production • Ingénieur·e du génie maritime • Ingénieur·e R&D • Responsable de projet.

LES ENTREPRISES QUI NOUS SOUTIENNENT

- Akrocean • Chantiers de l'Atlantique • Innosea • Kietta • Louis Dreyfus Armateur • Naval Group • Neoline • Sherpa Engineering • Total Energies • Valemo...

Formation
soutenue par



LES SECTEURS

D'ACTIVITÉS VISÉS

Grands groupes industriels, PMI/PME, sociétés de service, bureaux d'études dans le transport maritime, les énergies renouvelables...

DIPLÔME

Ingénieur-e diplômé-e de l'École Centrale de Nantes, spécialité Génie Maritime, en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1^{re} année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3 dans les spécialités suivantes :

- Métiers de la Transition et de l'Efficacité Énergétiques
- Mesures Physiques
- Sciences et Génie des Matériaux
- Génie Industriel et Maintenance
- Génie Mécanique et Productique

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- ATS
- CPGE Scientifique : TSI, PT

*Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant à la spécialité : Conception et Industrialisation en construction navale, Motorisation toutes énergies...

RYTHME D'ALTERNANCE

- 4 semaines à l'école puis 4 semaines dans la même entreprise (peut varier selon l'année),
- Mobilité internationale : 12 semaines de formation en entreprise,
- Soutenance du projet de fin d'études en fin de 3^e année.

POUR EN SAVOIR +
WWW.ITII-PDL.COM



Apprentissage
et conditions
d'admission

FAITES LE CHOIX
D'UN CFA EXPERT
EN FORMATIONS D'INGÉNIEURS